山东省进出口环节收费目录清单（政府性基金、政府定价和政府指导价部分）

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 收费主体 | 项目名称 | 收费标准 | | | | | | 计价单位 | 服务内容 | 收费形式及依据 |
| 1 | 海事部门 | 港口建设费 | （一）国内出口货物每重量吨（或换算吨）4元；国外进出口货物每重量吨（或换算吨）5.6元。  货物重量吨和换算吨的计算方法，按照国务院交通运输主管部门现行有关规定执行。  （二）国内出口集装箱和内支线集装箱20英尺每箱32元，40英尺每箱48元；国外进出口集装箱20英尺每箱64元，40英尺每箱96元。  20英尺和40英尺以外的其他非标准集装箱按照相近箱型的收费标准征收。  减免缓征港口建设费按照财综〔2011〕29号、财税〔2015〕131号等有关规定执行。 | | | | | | 重量吨  （换算吨）；箱 | 港口建设费的征收对象为经对外开放口岸港口辖区范围内所有码头、浮筒、锚地、水域装卸（含过驳）的货物。  港口建设费的义务缴纳人（以下简称缴费人）是货物的托运人（或其代理人）或收货人（或其代理人）。 | 政府性基金。  依据财综〔2011〕29号、财综〔2011〕100号、财综〔2012〕40号、财税〔2015〕131号，海财会〔2011〕492号、海征稽〔2011〕860号、海征稽〔2016〕114号、海征稽〔2016〕557号、海征稽〔2017〕61号、海征稽〔2018〕304号收取。 |
| 2 | 海事部门 | 船舶油污损害赔偿基金 | 船舶油污损害赔偿基金征收标准为每吨持久性油类物质0.3元。 | | | | | | 吨 | 凡在中华人民共和国管辖水域内接收从海上运输持久性油类物质（包括原油、燃料油、重柴油、润滑油等持久性烃类矿物油）的货物所有人或其代理人，应当按规定缴纳船舶油污损害赔偿基金。 | 政府性基金。  依据《中华人民共和国海洋环境保护法》《防治船舶污染海洋环境管理条例》、财综〔2012〕33号、交财审发〔2014〕96号收取。 |
| 3 | 港口  经营人 | 港口设施  保安费 | 8元/箱 | | | | | | 箱（20英尺） | 向货主企业收取：  经由港口吞吐的外贸进出口货物及集装箱，由取得《港口设施保安符合证书》的港口经营人，按《港口收费计费办法》规定费率向货方或其代理人分别计收进、出港港口设施保安费。 | 经营服务性收费（政府定价）。  依据《港口收费计费办法》（交水规【2019】2号）收取。 |
| 12元/箱 | | | | | | 箱（40英尺） |
| 0.2 元/吨 | | | | | | 重量吨或  体积吨 |
| 4 | 港口基础设施维护管理单位 | 货物港务费 | 外贸 | 煤炭、矿石、矿砂、矿粉、磷灰土、水泥、纯碱、粮食、盐、砂土、石料、砖瓦、生铁、钢材（不包括废钢）、钢管、钢坯、钢锭、有色金属块锭、焦炭、半焦、块煤、化肥、轻泡货物 | | | 进口：1.2元/吨  出口：0.6元/吨 | | 重量吨 | 经由港口吞吐的货物及集装箱，由具体负责维护和管理防波堤、航道、锚地等港口基础设施的单位向货方或其代理人收取货物港务费。 | 经营服务性收费（政府定价）。  依据《港口收费计费办法》（交水规【2019】2号）收取。 |
| 进口：0.7元/吨  出口：0.35元/吨 | | 体积吨 |
| 一级危险货物、冷藏货物、古画、古玩、金器、银器、珠宝、玉器、翡翠、珊瑚、玛瑙、水晶、钻石、玉刻、木刻、各种雕塑制品、贝雕制品、漆制器皿、古瓷、景泰蓝、地毯、壁毯、刺绣 | | | 进口：5.6元/吨  出口：2.8元/吨 | | 重量吨 |
| 进口：3.7元/吨  出口：1.85元/吨 | | 体积吨 |
| 其他货物 | | | 进口：2.8元/吨  出口：1.4元/吨 | | 重量吨 |
| 进口：1.8元/吨  出口：0.9元/吨 | | 体积吨 |
| 装载一般货物的集装箱、  商品箱 | | | 进口：34元/箱  出口：17元/箱 | | 箱（20英尺） |
| 进口：68元/箱  出口：34元/箱 | | 箱（40英尺） |
| 装载一级危险货物的集装箱、冷藏箱（重箱） | | | 进口：68元/箱  出口：34元/箱 | | 箱（20英尺） |
| 进口：136元/箱  出口：68元/箱 | | 箱（40英尺） |
| 5 | 港口  经营人 | 停泊费 | 国际航线 | 停泊在港口码头、浮筒的船舶（普通停泊） | | | 0.25元 | | 计费吨·日 | 停泊在港口码头的船舶，由提供停泊服务的港口经营人向船方或其代理人计收停泊费。 | 经营服务性收费（政府指导价）。  依据《港口收费计费办法》（交水规【2019】2号）规定的基准费率收取。 |
| 1.货物及集装箱装卸或上、下旅客完毕4小时后，因船方原因继续留泊的船舶；  2.非港口原因造成的等修、检修的船舶（等装、等卸和装卸货物及集装箱过程中的等修、检修除外）；  3.加油加水完毕继续留泊的船舶；  4.非港口工人装卸的船舶；  5.国际客运和旅游船舶。 | | | 0.15元 | | 计费吨·小时 |
| 停泊在港口锚地的航行国际航线船舶 | | | 0.05元 | | 计费吨·日 |
| 国内航线 | 停泊在港口码头、浮筒的船舶（普通停泊） | | | 0.08元 | | 计费吨·日 |
| 1.货物及集装箱装卸或上、下旅客完毕4小时后，因船方原因继续留泊的船舶；  2.非港口原因造成的等修、检修的船舶（等装、等卸和装卸货物及集装箱过程中的等修、检修除外）；  3.加油加水完毕继续留泊的船舶；  4.非港口工人装卸的船舶；  5.国际客运和旅游船舶。 | | | 0.12元 | | 计费吨·日 |
| 6 | 船舶港口服务单位 | 围油栏  使用费 | 国际航线 | 1000净吨以下船舶 | | | 3000元 | | 船·次 | 船舶按规定使用围油栏，由提供围油栏服务的单位向船方或其代理人收取的费用，一般适用于液体货物。 | 经营服务性收费（政府指导价）。  依据《港口收费计费办法》（交水规【2019】2号）规定的基准费率收取。 |
| 1000-3000净吨船舶 | | | 3500元 | |
| 3000净吨以上船舶 | | | 4000元 | |
| 国内航线 | 500净吨以下船舶 | | | 1000元 | |
| 500-1000净吨船舶 | | | 1200元 | |
| 1000净吨以上船舶 | | | 1400元 | |
| 7 | 引航站 | 引航  （移泊）费 | 国际航线 | 10海里内 | 40000净吨及以下部分 | | 0.45元 | | 计费吨 | 引领航行国际、国内航线船舶进、出港以及在港内移泊。 | 经营服务性收费（政府指导价）。  依据《港口收费计费办法》（交水规【2019】2号）规定的基准费率收取。 |
| 40001-80000净吨部分 | | 0.40元 | | 计费吨 |
| 80000-120000净吨部分 | | 0.375元 | | 计费吨 |
| 超出120000净吨的船舶 | | 49000元 | |  |
| 10海里以上超程部分 | | | 0.004元 | | 计费吨·海里 |
| 超区引航费 | | | 基准费率的30% | | 计费吨 |
| 港内移泊 | | | 0.2元 | | 计费吨 |
| 国内航线 | 10海里内 | | | 0.18元 | | 计费吨 |
| 10海里以上超程部分 | | | 0.0018元 | | 计费吨·海里 |
| 超区引航费 | | | 基准费率的30% | | 计费吨 |
| 引领国内航线船舶在港内移泊 | | | 0.135元 | | 计费吨 |
| 8 | 拖轮公司 | 拖轮费 | 国际航线 | 船长（米） | | 集装箱船、  滚装船、客船 | 油船、化学品船、液化气体船 | 散货船、杂货船及其他 | 元/拖轮艘次 | 协助外贸集装箱、滚装船、客船靠/离泊，协助油船、化学品船、液化气体船靠/离泊，协助散货船、杂货船及其他船舶靠/离泊。 | 经营服务性收费（政府指导价）。  依据《港口收费计费办法》（交水规【2019】2号）规定的基准费率，以及交通运输部 国家发展改革委《关于进一步放开港口部分收费等有关事项的通知》（交水发【2018】77号）收取。 |
| 80及以下 | | 6000 | 5700 | 5300 |
| 80-120 | | 6500 | 7800 | 7400 |
| 120-150 | | 7000 | 8500 | 8000 |
| 150-180 | | 8000 | 10500 | 9000 |
| 180-220 | | 8500 | 12000 | 11000 |
| 220-260 | | 9000 | 14000 | 13000 |
| 260-275 | | 9500 | 16000 | 14000 |
| 275-300 | | 10000 | 17000 | 15000 |
| 300-325 | | 10500 | 18000 | 16000 |
| 325-350 | | 11000 | 18600 | 16500 |
| 350-390 | | 11500 | 19600 | 17800 |
| 390- | | 12000 | 20300 | 19600 |
| 国内航线 | 船长（米） | | 集装箱船、  滚装船、客船 | 油船、化学品船、  液化气体船 | 散货船、杂货船及其他 | 元/拖轮艘次 |
| 80及以下 | | 3300 | 3300 | 3000 |
| 80-120 | | 3700 | 4300 | 4100 |
| 120-150 | | 4200 | 4900 | 4700 |
| 150-180 | | 4500 | 6100 | 5100 |
| 180-220 | | 4800 | 6900 | 6100 |
| 220-260 | | 5200 | 8500 | 7500 |
| 260-275 | | 5500 | 9500 | 8000 |
| 275-300 | | 5700 | 10000 | 8500 |
| 300-325 | | 6100 | 10500 | 9000 |
| 325-350 | | 6400 | 10700 | 9400 |
| 350-390 | | 6700 | 11300 | 9900 |
| 390- | | 7100 | 11900 | 11300 |

注：1.实行政府指导价的收费应以本清单公示的收费标准为上限，各收费主体可在不超过上限收费标准的范围内自主制定具体收费标准。

2.根据交通运输部、发展改革委《关于阶段性降低港口收费标准等事项的通知》交水发【2020】33号）和财政部、交通运输部《关于减免港口建设费和船舶油污损害赔偿基金的公告》（2020年第14号）文件要求，2020年3月1日至2020年6月30日，免收进出口货物港口建设费，将货物港务费、港口设施保安费两项政府定价收费标准降低20%，取消非油轮货船强制应急响应服务及收费，减半征收船舶油污损害赔偿基金。