

龙口港集团股份有限公司港口作业包干费标准

——港口作业包干费（散杂货、液体化工品作业部分）

单位：元/计费吨

编 号	货 类	港口作业包干费			作业费率对应的劳务范围 (特殊情况见说明)	计费单位
		作业过程	外贸标准	内贸标准		
散 装 类	铝矾土 铁矿石（粉、块）	A	30	25	将货物从船舱吊起，经过船边、机械捣搬至堆场，在堆场将货物装汽车或捣搬至铁路边（船边）后装火车（船）。或将货物从客户车辆或船舶卸至堆场，捣搬至船边，并将货物装船。	W
		B	70	50	作业过程 A+拆（装）箱、混配、筛分作业	
	煤炭、焦炭、石油焦	A	45	35	将货物从船舱吊起，经过船边、机械捣搬至堆场，在堆场将货物装汽车或捣搬至铁路边（船边）后装火车（船）。或将货物从客户车辆或船舶卸至堆场，捣搬至船边，并将货物装船。	
		B	75	55	作业过程 A+拆（装）箱、混配、筛分作业	
	化肥	A	80	50	将货物从船舱吊起，经过船边、机械捣搬至堆场，在堆场将货物装汽车或捣搬至铁路边（船边）后装火车（船）。或将货物从客户车辆或船舶卸至堆场，捣搬至船边，并将货物装船。	
		B	100	70	作业过程 A+灌包、拆（装）箱作业	
	大豆、大麦、小麦、菜籽、木薯干 豌豆	A	65	40	将货物从船舱吊起，经过船边、机械捣搬至堆场，在堆场将货物装汽车或捣搬至铁路边（船边）后装火车（船）。或将货物从客户车辆或船舶卸至堆场，捣搬至船边，并将货物装船。	
		B	80	60	作业过程 A+灌包、拆（装）箱作业	
	铜精矿、镍矿、锂精矿、金矿等有 色金属矿	A	45	35	将货物从船舱吊起，经过船边、机械捣搬至堆场，在堆场将货物装汽车或捣搬至铁路边（船边）后装火车（船）。或将货物从客户车辆或船舶卸至堆场，捣搬至船边，并将货物装船。	
		B	75	60	作业过程 A+灌包、拆（装）箱作业	

编 号	货 类	港口作业包干费			作业费率对应的劳务范围 (特殊情况见说明)	计费单位	
		作业过程	外贸标准	内贸标准			
散装类	6	水泥、水泥熟料、盐、矿渣微粉	A	45	35	将货物从船舱吊起，经过船边、机械捣搬（皮带运输）至堆场（罐），在堆场（罐）将货物装汽车或捣搬至铁路边（船边）后装火车（船）。或将货物从客户车辆（船舶）卸至堆场（罐），捣搬（皮带运输）至船边，并将货物装船。	W
	7	糖、氧化铝、纯碱、鱼粉	A	55	45	将货物从船舱吊起，经过船边、机械捣搬至堆场，在堆场将货物装汽车或捣搬至铁路边（船边）后装火车（船）。或将货物从客户车辆或船舶卸至堆场，捣搬至船边，并将货物装船。	
			B	80	65	作业过程 A+灌包、拆（装）箱作业	
8	砖瓦、砂土、碎石、滑石粉、长石沙、玄武岩、钾长石	A	40	30	将货物从船舱吊起，经过船边、机械捣搬至堆场，在堆场将货物装汽车或捣搬至铁路边（船边）后装火车（船）。或将货物从客户车辆或船舶卸至堆场，捣搬至船边，并将货物装船。		
包装类	9	化肥	A	85	65	将货物从船舱吊起，经过船边、机械捣搬至堆场，在堆场将货物装汽车或捣搬至铁路边后装火车。或将货物从客户车辆或船舶卸至堆场，捣搬至船边，并将货物装船。	
			B	110	90	作业过程 A+割包、改包、拼包、拆（装）箱作业	
			C	/	150	临港作业全过程：货物经过（火车、汽车）卸入港方库场，经捣搬至工厂灌包作业后，再捣搬至港方库场（工厂）后装（火车、汽车）。	
	10	水泥、水泥熟料、煤炭、焦炭、石油焦	A	50	40	将货物从船舱吊起，经过船边、机械捣搬至堆场，在堆场将货物装汽车或捣搬至铁路边（船边）后装火车（船）。或将货物从客户车辆或船舶卸至堆场，捣搬至船边，并将货物装船。	
			B	75	60	作业过程 A+割包、拼包、拆（装）箱作业	
11	铜精矿、镍矿、锂精矿、金矿等有色金属矿	A	55	45	将货物从船舱吊起，经过船边、机械捣搬至堆场，在堆场将货物装汽车或捣搬至铁路边（船边）后装火车（船）。或将货物从客户车辆或船舶卸至堆场，捣搬至船边，并将货物装船。		
		B	70	50	作业过程 A+拆（装）箱作业		

编 号	货 类	港口作业包干费			作业费率对应的劳务范围 (特殊情况见说明)	计费单位
		作业过程	外贸标准	内贸标准		
包装类	12 糖、纯碱、鱼粉、氧化铝	A	60	50	将货物从船舱吊起，经过船边、机械捣搬至堆场，在堆场将货物装汽车或捣搬至铁路边（船边）后装火车（船）。或将货物从客户车辆或船舶卸至堆场，捣搬至船边，并将货物装船。	W
		B	80	65	作业过程 A+割包、拆（装）箱作业	
	13 豆粕、大麦、小麦、豆粕、菜籽粕	A	60	40	将货物从船舱吊起，经过船边、机械捣搬至堆场，在堆场将货物装汽车或捣搬至铁路边（船边）后装火车（船）。或将货物从客户车辆或船舶卸至堆场，捣搬至船边，并将货物装船。	
		B	/	260	临港作业全过程：货物经过（火车、汽车）卸入港方库场，经捣搬至工厂灌包作业后，再捣搬至港方库场（工厂）后装（火车、汽车）。	
其他类	14 钢坯、钢锭、生铁、金属块锭、钢材、钢轨、钢管、卷板	A（≦5 吨）	55	40	将货物从船舱吊起，经过船边、机械捣搬至堆场，在堆场将货物装汽车或捣搬至铁路边（船边）后装火车（船）。或将货物从客户车辆或船舶卸至堆场，捣搬至船边，并将货物装船。	W/M 择大
		B（>5 吨）	75	60		
	15 废碎金属	A	80	70	将货物从船舱吊起，经过船边、机械捣搬至堆场，在堆场将货物装汽车或捣搬至铁路边（船边）后装火车（船）。或将货物从客户车辆或船舶卸至堆场，捣搬至船边，并将货物装船。	
	16 各种纸、纸浆、木屑（片）	A	60	45	将货物从船舱吊起，经过船边、机械捣搬至堆场，在堆场将货物装汽车或捣搬至铁路边（船边）后装火车（船）。或将货物从客户车辆或船舶卸至堆场，捣搬至船边，并将货物装船。	
	17 橡胶	A	50	40	将货物从船舱吊起，经过船边、机械捣搬至堆场，在堆场将货物装汽车或捣搬至铁路边（船边）后装火车（船）。或将货物从客户车辆或船舶卸至堆场，捣搬至船边，并将货物装船。	
	18 木材	A	60	50	将货物从船舱吊起，经过船边、机械捣搬至堆场，在堆场将货物装汽车或捣搬至铁路边（船边）后装火车（船）。或将货物从客户车辆或船舶卸至堆场，捣搬至船边，并将货物装船。	
B		80	70	作业过程 A+分票、分拣、检尺作业		

编 号	货 类		港口作业包干费			作业费率对应的劳务范围 (特殊情况见说明)	计费单位
			作业过程	外贸标准	内贸标准		
其他类	19	危险品货物		A	100	70	W/M 择大
	20	轻泡货物		A	40	30	
	21	冷冻货物		A	100	70	
	22	列名外货物		A	70	50	
散装液体	23	一般液体		A	50	50	W
	24	一级危险液体	原油	A	40	40	
			液化气体	A	80	80	
			其他	A	60	60	

说明:

1. 港口作业包干费是港口经营人提供港口装卸等劳务性作业并向船方、货方或其代理人等综合计收的费用。不含港口建设费、货物港务费、设施保安费、拖轮费、停泊费、堆存保管费、库场使用费、为货物提供特殊监管和保税服务以及提供船舶服务的供水(物料)、供油(气)、供电服务费及代收代付费用。

2. 出舱翻舱作业(非港方原因),按相应货类港口作业包干费的100%计收;舱内翻舱作业(非港方原因),按相应货类港口作业包干费70%计收。

3. 未经水运进出港货物,按相应货类内贸标准计收。

4. “笨重货物”是指每件货物满 5 吨的货物，按相应货类港口作业包干费的 200%计收。但订有换算重量的货物，托盘、集装袋、成组货物、10 吨以下成捆钢材除外。

“轻泡货物”是指 1 重吨的体积满 4 立方米的货物，但订有换算重量的货物及组成车辆、笨重货物除外。

5. 单件货物长度超过 12 米不满 16 米的，按相应货类港口作业包干费的 150%计收；长度超过 16 米不满 20 米的，按相应货类港口作业包干费的 200%计收；长度超过 20 米的，按相应货类港口作业包干费的 250%计收。

6. 常规作业之外，提供货物特殊监管服务的，按货物估值的 5%计收监管服务费用。

7. 根据实际作业环节、服务内容差异，可给予适当优惠。

龙口港集团股份有限公司港口作业包干费标准

——港口作业包干费（大件及设备作业部分）

单位：元/计费吨

计费单位	港口作业包干费			作业费率对应的劳务范围 (特殊情况见说明)	计费单位	
	货物规格	外贸标准	内贸标准			
重量 吨	12米 以下	5吨≤10吨	140	55	船舶抵港后，码头工人在舱内拆除加固，将货物从船舱吊起，经过船边、机械捣搬至堆场，在堆场将货物装车。或将货物从客户车辆或船舶卸至堆场，捣搬至船边，并将货物装船，对货物进行捆绑加固。	W/M 择大
		10—30吨	160	75		
		30吨以上	180	155		
	12—16米（含16米）	5吨≤10吨	210	85		
		10—30吨	240	115		
		30吨以上	270	230		
	16—20米（含20米）	5吨≤10吨	280	115		
		10—30吨	320	150		
		30吨以上	360	310		
	20—30米（含30米）	5吨≤10吨	350	140		
		10—30吨	400	185		
		30吨以上	450	380		
30米以上	5吨≤10吨	420	275			
	10—30吨	480	370			
	30吨以上	850	750			
体 积 吨	12米以下		40	34		
	12—16米（含16米）		60	51		
	16—20米（含20米）		80	68		
	20—30米（含30米）		100	85		
	30米以上		180	155		
单体大件设备			起码收费额（元）			
			30000			

说明：

1. 港口作业包干费包括船方和货方费用。不含港口建设费、货物港务费、设施保安费、拖轮费、停泊费、库场使用费、以及提供船舶服务的供水（物料）服务费、供油（气）服务费、供电服务费及代收代付费用。
2. 根据实际作业环节、服务内容差异，可给予适当优惠。

龙口港集团股份有限公司港口作业包干费标准

——港口作业包干费（客运码头作业部分）

单位：元

序 号	项 目	计费单位	计费标准	作业费率对应的劳务范围 (特殊情况见说明)
1	港口作业包干费 (行李和快件)	件	75	将货物从堆场运至船边后装船。或将货物从船上卸下，运至堆场。
2	港口作业 包干费（客运）	人·次	100	港口因码头提供的服务、港站使用服务、行李代理、行李装卸搬运和迎送旅客码头等劳务性服务，向客运运营企业计收进、出港各一次费用。
3	邮轮作业包干费	人·次	200	港口因码头提供的服务、港站使用服务、行李代理、行李装卸搬运和迎送旅客码头等劳务性服务，向客运运营企业计收进、出港各一次费用。

说明：

码头根据不同航线情况，可给予适当优惠。

龙口港集团股份有限公司港口作业包干费标准

——港口作业包干费（滚装车及商品车作业部分）

单位：元

序 号	项 目 (单车体积)	内贸	外贸		作业费率对应的劳务范围 (特殊情况见说明)
		进出口 (辆)	进口 (体积吨)	出口 (体积吨)	
1	18 (含 18) 立方以下	280	-	80	板车司机到港后卸车，交接后将车开入场地车位；船舶抵港后，将车开进船舱舱内，舱内定位后对车辆进行绑扎，装船结束。或船舶到港口后对车辆进行解绑，司机将车移出车位并将车开入场地车位；港口根据提车指令选出车辆，办理交接手续后装车。
2	18—40 (含 40) 立方	420	-	80	
3	40—90 (含 90) 立方	780	-	80	
4	90—110 (含 110) 立方	970	-	80	
5	110 立方以上	1355	-	80	

说明：

1. 非港方原因，舱内翻舱作业按相应港口作业包干费 100% 计收，出舱翻舱作业按相应港口作业包干费的 200% 计收。
2. 根据实际作业环节、服务内容差异，港口作业包干费可给予适当优惠。

龙口港集团股份有限公司港口作业包干费标准

——港口作业包干费（集装箱装卸船及特殊需求作业部分）

单位：元/箱

序号	项 目	20 英尺					40 英尺					作业费率对应的劳务范围
		普通重箱	冷藏重箱	危险重箱	空箱	冷藏空箱	普通重箱	冷藏重箱	危险重箱	空箱	冷藏空箱	
1	外贸集装箱 (装卸船作业)	1975	2405	2455	1470	1550	3090	3770	3895	2225	2355	将标准集装箱一般加固拆除，从外贸船舶上卸到码头，并使用非低平板车拖运至堆场或港内驳运，分类堆存，从堆场装上货方卡车；或将标准集装箱从货方卡车卸到堆场、分类堆存，使用非低平板车拖运或港内驳运装上海外船舶并进行一般加固。同时兼并考虑客户实际的特殊作业需求，港口由此作业产生的劳务费。特殊情况及特殊作业要求详见说明。
1.1	外贸集装箱 (一般装卸)	745	1120	1240	305	335	1200	1780	2045	455	505	将标准集装箱一般加固拆除，从外贸船舶上卸到码头，并使用非低平板车拖运至堆场或港内驳运，分类堆存，从堆场装上货方卡车；或将标准集装箱从货方卡车卸到堆场、分类堆存，使用非低平板车拖运或港内驳运装上海外船舶并进行一般加固。港口由此作业产生的劳务费。特殊情况见说明。
1.2	外贸集装箱 (特殊需求作业)	1230	1285	1215	1165	1215	1890	1990	1850	1770	1850	因客户特殊外贸集装箱作业要求，港口由此操作产生的劳务费。特殊情况及特殊作业要求详见说明。
2	支线集装箱 (装卸船作业)	1785	2190	2125	1280	1340	2805	3445	3400	1940	2040	将标准集装箱一般加固拆除，从支线船舶上卸到码头，并使用非低平板车拖运至堆场或港内驳运，分类堆存，从堆场装上货方卡车；或将标准集装箱从货方卡车卸到堆场、分类堆存，使用非低平板车拖运或港内驳运装上支线船舶并进行一般加固。同时兼并考虑客户实际的特殊作业需求，港口由此作业产生的劳务费。特殊情况及特殊作业要求详见说明。
2.1	支线集装箱 (一般装卸)	555	905	910	115	125	915	1455	1550	170	190	将标准集装箱一般加固拆除，从支线船舶上卸到码头，并使用非低平板车拖运至堆场或港内驳运，分类堆存，从堆场装上货方卡车；或将标准集装箱从货方卡车卸到堆场、分类堆存，使用非低平板车拖运或港内驳运装上支线船舶并进行一般加固。港口由此作业产生的劳务费。特殊情况见说明。
2.2	支线集装箱	1230	1285	1215	1165	1215	1890	1990	1850	1770	1850	因客户特殊支线集装箱作业要求，港口由此操作产生的劳务费。特殊情况及特殊作业要求详见说明。

	(特殊需求作业)											
3	内贸集装箱 (装卸船作业)	1550	1960	2015	1280	1340	2420	3060	3170	1940	2040	将标准集装箱一般加固拆除,从内贸船舶上卸到码头,并使用非低平板车拖运至堆场或港内驳运,分类堆存,从堆场装上货方卡车;或将标准集装箱从货方卡车卸到堆场、分类堆存,使用非低平板车拖运或港内驳运装上内贸船舶并进行一般加固。同时兼并考虑客户实际的特殊作业需求,港口由此作业产生的劳务费。特殊情况及特殊作业要求详见说明。
3.1	内贸集装箱 (一般装卸)	320	675	800	115	125	530	1070	1320	170	190	将标准集装箱一般加固拆除,从内贸船舶上卸到码头,并使用非低平板车拖运至堆场或港内驳运,分类堆存,从堆场装上货方卡车;或将标准集装箱从货方卡车卸到堆场、分类堆存,使用非低平板车拖运或港内驳运装上内贸船舶并进行一般加固。港口由此作业产生的劳务费。特殊情况见说明。
3.2	内贸集装箱 (特殊需求作业)	1230	1285	1215	1165	1215	1890	1990	1850	1770	1850	因客户特殊内贸集装箱作业要求,港口由此操作产生的劳务费。特殊情况及特殊作业要求详见说明。

说明:

1. 非标准集装箱是指:尺寸与标准箱不同的集装箱、变形箱、超限箱(超限是指箱内货物的外型超出了集装箱的尺寸)、集装箱总重超过 30.5 吨的集装箱。

2. 使用标准装卸吊具作业的超限箱加收 50%的费用;使用标准装卸吊具加辅助索具进行作业的集装箱,按其相应箱型标准箱费率加收 100%的费用。

3. 45 英尺、48 英尺、53 英尺计收标准为其 40 英尺标准集装箱相应箱型的 1.25、1.35 及 1.5 倍。

4. 其他非标准集装箱的计收标准:20 英尺及 20 英尺以下非标准箱型箱计收标准按 20 英尺对应箱型非标准箱计收,40 英尺及 40 英尺以下非标准箱型箱按 40 英尺对应箱型非标准箱计收,45 英尺及 45 英尺以下非标准箱按 45 英尺对应箱型非标准箱计收,48 英尺及 48 英尺以下非标准箱按 48 英尺对应箱型非标准箱计收,53 英尺、53 英尺以下及 53 英尺以上非标准箱均按 53 英尺对应箱型非标准箱计收。

5. “集装箱(特殊需求作业)”包含(不限于)以下作业环节或者服务内容。根据实际作业环节、服务内容的差异,减少作业环节或者服务内容时,可给予适当优惠:

(1) 特殊更改需求作业:对客户已提交集装箱信息中的件数、毛重、体积、提单(关单)、箱号项中信息实施更改的作业;客户要求

对已退运货或已扣箱的集装箱实施重新出运更改的作业；客户要求对其出运集装箱船名、航次实施更改的作业；客户要求对已安排好计划实施时间更改或服务内容更改的作业；客户要求对其已提交的集装箱进行信息中港口项及箱状态更改的作业。

(2) 特殊移动需求作业：为满足客户对进出口集装箱实施集装箱箱门调转要求的移动作业；外贸出运集装箱未经放行或内贸集装箱未出运，客户要求作提箱的移动作业；客户要求对其提交的集装箱重量信息实施复核过磅称重的移动作业；对非标集装箱超过一定标准（“非标集装箱超过一定标准”尺寸范围是指箱体高度超过 1.6 米或箱体单边超过 0.8 米或集装箱总重超过 40 吨的非标准集装箱），需使用特殊低平板拖车实施本码头内拖运的移动作业；客户要求对其空集装箱实施收发箱、验箱的移动作业；客户要求对其船舶因配积载原因进行的翻倒移动作业；按客户要求提取指定的集装箱用于装载货物产生的移动作业；非船舶调入的空箱进场及通过船舶调入的空箱出场在码头产生的移动作业；客户要求对其集装箱在港区范围内不同堆场之间的移动作业。

(3) 特殊打单需求作业：因客户要求对出运装箱单或集箱在场证明实施打单需求的作业。

(4) 借助码头《放行信息预定发送系统》向海关发送运抵报告、提供海关放行信息查询及对运抵报告发送完成后客户要求的修改。

(5) 客户临时雇用码头工人进行捆、拆加固或其他杂项作业及按客户要求对货物进行加固所用的材料等费用（特殊加固材料由客户自行提供）。

(6) 客户委托码头按照检疫要求对食品箱、冷藏箱进行一般清扫和检查等操作并委托码头代向检疫申报。

6. 以上费率标准适用于客箱船及滚装船。

7. 根据实际作业环节、服务内容及装卸货物种类差异，减少作业环节、服务内容或者装卸货物种类变更时，可给予适当优惠。

龙口港集团股份有限公司港口作业包干费标准

——港口作业包干费（集装箱装卸船及拆装箱作业部分）

单位：元

序号	项 目		装拆箱入库		装拆箱以箱代库		作业费率对应的劳务范围 (特殊情况见说明)
			起码收费 额（箱）	装拆货物 (计费吨)	起码收费 额（箱）	装拆货物 (计费吨)	
1	外贸 20英尺	普通 重箱	745	42	745	40	将20英尺普通标准集装箱一般加固拆除，从外贸船舶上卸到码头前沿，再使用非低平板车拖运至码头堆场，从堆场运至箱站，在箱站将普通货物拆箱入库后装上货方卡车或直接拆箱装上货方卡车后，将拆空的集装箱拖运至码头堆场后实施收箱作业；或将普通货物从货方卡车卸车入库后装箱或直接卸车装箱，使用非低平板车拖运至码头堆场，分类堆存，装上外贸船舶并进行一般加固。将普通货物装拆箱作业。将装拆空箱转堆后实施进、提箱作业。港口由此作业产生的劳务费。
		冷藏 重箱	1120	44	1120	42	将20英尺冷藏标准集装箱一般加固拆除，从外贸船舶上卸到码头前沿，再使用非低平板车拖运至码头堆场，从堆场运至箱站，在箱站将冷藏货物拆箱入库后装上货方卡车或直接拆箱装上货方卡车后，将拆空的集装箱拖运至码头堆场后实施收箱作业；或将冷藏货物从货方卡车卸车入库后装箱或直接卸车装箱，使用非低平板车拖运至码头堆场装上外贸船舶并进行一般加固。将冷藏货物装拆箱作业。将装拆空箱转堆后实施进、提箱作业。港口由此作业产生的劳务费。
		危险 重箱	1240	82	1240	80	将20英尺危险标准集装箱一般加固拆除，从外贸船舶上卸到码头前沿，再使用非低平板车拖运至码头堆场，从堆场运至箱站，在箱站将危险货物拆箱入库后装上货方卡车或直接拆箱装上货方卡车后，将拆空的集装箱拖运至码头堆场后实施收箱作业；或将危险货物从货方卡车卸车入库后装箱或直接卸车装箱，使用非低平板车拖运至码头堆场装上外贸船舶并进行一般加固。将危险货物装拆箱作业。将装拆空箱转堆后实施进、提箱作业。港口由此作业产生的劳务费。
2	外贸 40英尺	普通 重箱	1200	42	1200	40	将40英尺普通标准集装箱一般加固拆除，从外贸船舶上卸到码头前沿，再使用非低平板车拖运至码头堆场，从堆场运至箱站，在箱站将普通货物拆箱入库后装上货方卡车或直接拆箱装上货方卡车后，将拆空的集装箱拖运至码头堆场后实施收箱作业；或将普通货物从货方卡车卸车入库后装箱或直接卸车装箱，使用非低平板车拖运至码头堆场，分类堆存，装上外贸船舶并进行一般加固。将普通货物装拆箱作业。将装拆空箱转堆后实施进、提箱作业。港口由此作业产生的劳务费。

2	外贸 40 英尺	冷藏 重箱	1780	44	1780	42	将 40 英尺冷藏标准集装箱一般加固拆除，从外贸船舶上卸到码头前沿，再使用非低平板车拖运至码头堆场，从堆场运至箱站，在箱站将冷藏货物拆箱入库后装上货方卡车或直接拆箱装上货方卡车后，将拆空的集装箱拖运至码头堆场后实施收箱作业；或将冷藏货物从货方卡车卸车入库后装箱或直接卸车装箱，使用非低平板车拖运至码头堆场装上外贸船舶并进行一般加固。将冷藏货物装拆箱作业。将装拆空箱转堆后实施进、提箱作业。港口由此作业产生的劳务费。
		危险 重箱	2045	82	2045	80	将 40 英尺危险标准集装箱一般加固拆除，从外贸船舶上卸到码头前沿，再使用非低平板车拖运至码头堆场，从堆场运至箱站，在箱站将危险货物拆箱入库后装上货方卡车或直接拆箱装上货方卡车后，将拆空的集装箱拖运至码头堆场后实施收箱作业；或将危险货物从货方卡车卸车入库后装箱或直接卸车装箱，使用非低平板车拖运至码头堆场装上外贸船舶并进行一般加固。将危险货物装拆箱作业。将装拆空箱转堆后实施进、提箱作业。港口由此作业产生的劳务费。
3	内支 20 英尺	普通 重箱	555	42	555	40	将 20 英尺普通标准集装箱一般加固拆除，从支线船舶上卸到码头前沿，再使用非低平板车拖运至码头堆场，从堆场运至箱站，在箱站将普通货物拆箱入库后装上货方卡车或直接拆箱装上货方卡车后，将拆空的集装箱拖运至码头堆场后实施收箱作业；或将普通货物从货方卡车卸车入库后装箱或直接卸车装箱，使用非低平板车拖运至码头堆场，分类堆存，装上支线船舶并进行一般加固。将普通货物装拆箱作业。将装拆空箱转堆后实施进、提箱作业。港口由此作业产生的劳务费。
		冷藏 重箱	905	44	905	42	将 20 英尺冷藏标准集装箱一般加固拆除，从支线船舶上卸到码头前沿，再使用非低平板车拖运至码头堆场，从堆场运至箱站，在箱站将冷藏货物拆箱入库后装上货方卡车或直接拆箱装上货方卡车后，将拆空的集装箱拖运至码头堆场后实施收箱作业；或将冷藏货物从货方卡车卸车入库后装箱或直接卸车装箱，使用非低平板车拖运至码头堆场装上支线船舶并进行一般加固。将冷藏货物装拆箱作业。将装拆空箱转堆后实施进、提箱作业。港口由此作业产生的劳务费。
		危险 重箱	910	82	910	80	将 20 英尺危险标准集装箱一般加固拆除，从支线船舶上卸到码头前沿，再使用非低平板车拖运至码头堆场，从堆场运至箱站，在箱站将危险货物拆箱入库后装上货方卡车或直接拆箱装上货方卡车后，将拆空的集装箱拖运至码头堆场后实施收箱作业；或将危险货物从货方卡车卸车入库后装箱或直接卸车装箱，使用非低平板车拖运至码头堆场装上支线船舶并进行一般加固。将危险货物装拆箱作业。将装拆空箱转堆后实施进、提箱作业。港口由此作业产生的劳务费。
4	内支 40 英尺	普通 重箱	915	42	915	40	将 40 英尺普通标准集装箱一般加固拆除，从支线船舶上卸到码头前沿，再使用非低平板车拖运至码头堆场，从堆场运至箱站，在箱站将普通货物拆箱入库后装上货方卡车或直接拆箱装上货方卡车后，将拆空的集装箱拖运至码头堆场后实施收箱作业；或将普通货物从货方卡车卸车入库后装箱或直接卸车装箱，使用非低平板车拖运至码头堆场，分类堆存，装上支线船舶并进行一般加固。将普通货物装拆箱作业。将装拆空箱转堆后实施进、提箱作业。港口由此作业产生的劳务费。

		冷藏重箱	1455	44	1455	42	将40英尺冷藏标准集装箱一般加固拆除,从支线船舶上卸到码头前沿,再使用非低平板车拖运至码头堆场,从堆场运至箱站,在箱站将冷藏货物拆箱入库后装上货方卡车或直接拆箱装上货方卡车后,将拆空的集装箱拖运至码头堆场后实施收箱作业;或将冷藏货物从货方卡车卸车入库后装箱或直接卸车装箱,使用非低平板车拖运至码头堆场装上支线船舶并进行一般加固。将冷藏货物装拆箱作业。将装拆空箱转堆后实施进、提箱作业。港口由此作业产生的劳务费。
		危险重箱	1550	82	1550	80	将40英尺危险标准集装箱一般加固拆除,从支线船舶上卸到码头前沿,再使用非低平板车拖运至码头堆场,从堆场运至箱站,在箱站将危险货物拆箱入库后装上货方卡车或直接拆箱装上货方卡车后,将拆空的集装箱拖运至码头堆场后实施收箱作业;或将危险货物从货方卡车卸车入库后装箱或直接卸车装箱,使用非低平板车拖运至码头堆场装上支线船舶并进行一般加固。将危险货物装拆箱作业。将装拆空箱转堆后实施进、提箱作业。港口由此作业产生的劳务费。
5	内贸 20英尺	普通重箱	615	42	320	40	将20英尺普通标准集装箱一般加固拆除,从内贸船舶上卸到码头前沿,再使用非低平板车拖运至码头堆场,从堆场运至箱站,在箱站将普通货物拆箱入库后装上货方卡车或直接拆箱装上货方卡车后,将拆空的集装箱拖运至码头堆场后实施收箱作业;或将普通货物从货方卡车卸车入库后装箱或直接卸车装箱,使用非低平板车拖运至码头堆场装上内贸船舶并进行一般加固。将普通货物装拆箱作业。将装拆空箱转堆后实施进、提箱作业。港口由此作业产生的劳务费。
		冷藏重箱	675	44	675	42	将20英尺冷藏标准集装箱一般加固拆除,从内贸船舶上卸到码头前沿,再使用非低平板车拖运至码头堆场,从堆场运至箱站,在箱站将冷藏货物拆箱入库后装上货方卡车或直接拆箱装上货方卡车后,将拆空的集装箱拖运至码头堆场后实施收箱作业;或将冷藏货物从货方卡车卸车入库后装箱或直接卸车装箱,使用非低平板车拖运至码头堆场装上内贸船舶并进行一般加固。将冷藏货物装拆箱作业。将装拆空箱转堆后实施进、提箱作业。港口由此作业产生的劳务费。
5	内贸 20英尺	危险重箱	800	82	680	80	将20英尺危险标准集装箱一般加固拆除,从内贸船舶上卸到码头前沿,再使用非低平板车拖运至码头堆场,从堆场运至箱站,在箱站将危险货物拆箱入库后装上货方卡车或直接拆箱装上货方卡车后,将拆空的集装箱拖运至码头堆场后实施收箱作业;或将危险货物从货方卡车卸车入库后装箱或直接卸车装箱,使用非低平板车拖运至码头堆场装上内贸船舶并进行一般加固。将危险货物装拆箱作业。将装拆空箱转堆后实施进、提箱作业。港口由此作业产生的劳务费。
6	内贸 40英尺	普通重箱	1045	42	510	40	将40英尺普通标准集装箱一般加固拆除,从内贸船舶上卸到码头前沿,再使用非低平板车拖运至码头堆场,从堆场运至箱站,在箱站将普通货物拆箱入库后装上货方卡车或直接拆箱装上货方卡车后,将拆空的集装箱拖运至码头堆场后实施收箱作业;或将普通货物从货方卡车卸车入库后装箱或直接卸车装箱,使用非低平板车拖运至码头堆场装上内贸船舶并进行一般加固。将普通货物装拆箱作业。将装拆空箱转堆后实施进、提箱作业。港口由此作业产生的劳务费。

		冷藏重箱	1070	44	1070	42	将 40 英尺冷藏标准集装箱一般加固拆除，从内贸船舶上卸到码头前沿，再使用非低平板车拖运至码头堆场，从堆场运至箱站，在箱站将冷藏货物拆箱入库后装上货方卡车或直接拆箱装上货方卡车后，将拆空的集装箱拖运至码头堆场后实施收箱作业；或将冷藏货物从货方卡车卸车入库后装箱或直接卸车装箱，使用非低平板车拖运至码头堆场装上内贸船舶并进行一般加固。将冷藏货物装拆箱作业。将装拆空箱转堆后实施进、提箱作业。港口由此作业产生的劳务费。
		危险重箱	1320	82	1140	80	将 40 英尺危险标准集装箱一般加固拆除，从内码船舶上卸到码头前沿，再使用非低平板车拖运至码头堆场，从堆场运至箱站，在箱站将危险货物拆箱入库后装上货方卡车或直接拆箱装上货方卡车后，将拆空的集装箱拖运至码头堆场后实施收箱作业；或将危险货物从货方卡车卸车入库后装箱或直接卸车装箱，使用非低平板车拖运至码头堆场装上内贸船舶并进行一般加固。将危险货物装拆箱作业。将装拆空箱转堆后实施进、提箱作业。港口由此作业产生的劳务费。

说明：

1. 凡提单、货单未列明集装箱内货物重量或体积的，在计收相关费用时按 20 英尺集装箱折算成 25 立方米、40 英尺集装箱折算 55 立方米、45 英尺集装箱折算 62 立方米计算。
2. 表中进行装拆箱的货物是指单件重量不超过 10 吨的；单件重量超过 10 吨的货物，按相应货种费率标准的 1.5 倍收取装拆箱费用。
3. 非标准集装箱是指：尺寸与标准箱不同的集装箱、变形箱、超限箱（超限是指箱内货物的外型超出了集装箱的尺寸）、集装箱总重超过 30.5 吨的集装箱。
4. 使用标准装卸吊具作业的超限箱加收 50% 的费用；使用标准装卸吊具加辅助索具进行作业的集装箱，按其相应箱型标准箱费率加收 100% 的费用。
5. 45 英尺、48 英尺、53 英尺计收标准为其 40 英尺标准集装箱相应箱型的 1.25、1.35 及 1.5 倍。
6. 其他非标准集装箱的计收标准：20 英尺及 20 英尺以下非标准箱型箱计收标准按 20 英尺对应箱型非标准箱计收，40 英尺及 40 英尺以下非标准箱型箱按 40 英尺对应箱型非标准箱计收，45 英尺及 45 英尺以下非标准箱按 45 英尺对应箱型非标准箱计收，48 英尺及 48 英尺以下非标准箱按 48 英尺对应箱型非标准箱计收，53 英尺、53 英尺以下及 53 英尺以上非标准箱均按 53 英尺对应箱型非标准箱计收。
7. 对非标集装箱超过一定标准（“非标集装箱超过一定标准”尺寸范围是指箱体高度超过 1.6 米或箱体单边超过 0.8 米或集装箱总重超过 40 吨的非标准集装箱），需使用特殊低平板拖车实施本码头内拖运的移动作业。
8. 根据实际作业环节、服务内容及装卸货物种类差异，减少作业环节、服务内容或者装卸货物种类变更时，可给予适当优惠。

龙口港集团股份有限公司港口作业包干费标准

——港口作业包干费（查验作业部分）

单位：元

序号	收费项目	20 英尺					40 英尺					作业费率对应的劳务范围
		普通重箱	冷藏重箱	危险重箱	空箱	冷藏空箱	普通重箱	冷藏重箱	危险重箱	空箱	冷藏空箱	
1	一般查验作业	500	550		310	330	820	920		515	550	因查验作业需要，受客户委托将集装箱从码头堆场拖运至查验中心堆场，在进入查验中心堆场前进行过磅后，在查验场地实施开门查验作业，查验完毕后再将集装箱拖运回码头堆场，由此服务（含夜班）作业产生的劳务费。
2	掏箱作业	770	820				1240	1340				因查验作业需要，受客户委托将集装箱从码头堆场拖运至查验中心场地，实施开门后掏箱查验作业，再将原货物装入箱内，查验完毕后将集装箱拖运回码头堆场，由此服务（含夜班）作业产生的劳务费。
3	验封作业	440	490				750	850				因查验作业需要，受客户委托将集装箱从码头堆场拖运至查验中心堆场，将集装箱卸入堆场查验封志，查验完毕后将集装箱拖运回码头堆场，由此服务（含夜班）作业产生的劳务费。
4	放射性监测作业	20					40					客户委托码头将海关、检疫指定的集装箱进行放射性监测。本码头由此过程产生的操作和劳务费。
5	称重作业	220	270				320	420				因查验作业需要，受客户委托将集装箱从查验中心场地拖运至地磅，实施集装箱称重作业，再将集装箱拖运回查验中心场地，由此服务作业产生的劳务费。
6	H986 查验作业	680	680				1240	1240				因查验作业需要，受客户委托将集装箱从码头堆场拖运至 H986 查验堆场，配合技术查验（不包括开门及掏箱作业），并在技术查验完毕后将集装箱拖运回码头堆场，由此服务作业产生的劳务费。

说明：

1. 根据实际查验作业环节，服务内容的差异，减少查验作业环节或者服务内容时，可给予适当优惠。